

Bijlage 2 Opbouw Groenstructuurvisie

In deze bijlage wordt uitgelegd, wat in welk deel staat en hoe deze drie delen met elkaar samen werken. De Groenstructuurvisie is opgebouwd uit onderstaande delen:

Deel 1: de groene ambities (visie en ambities) – wat willen we bereiken?

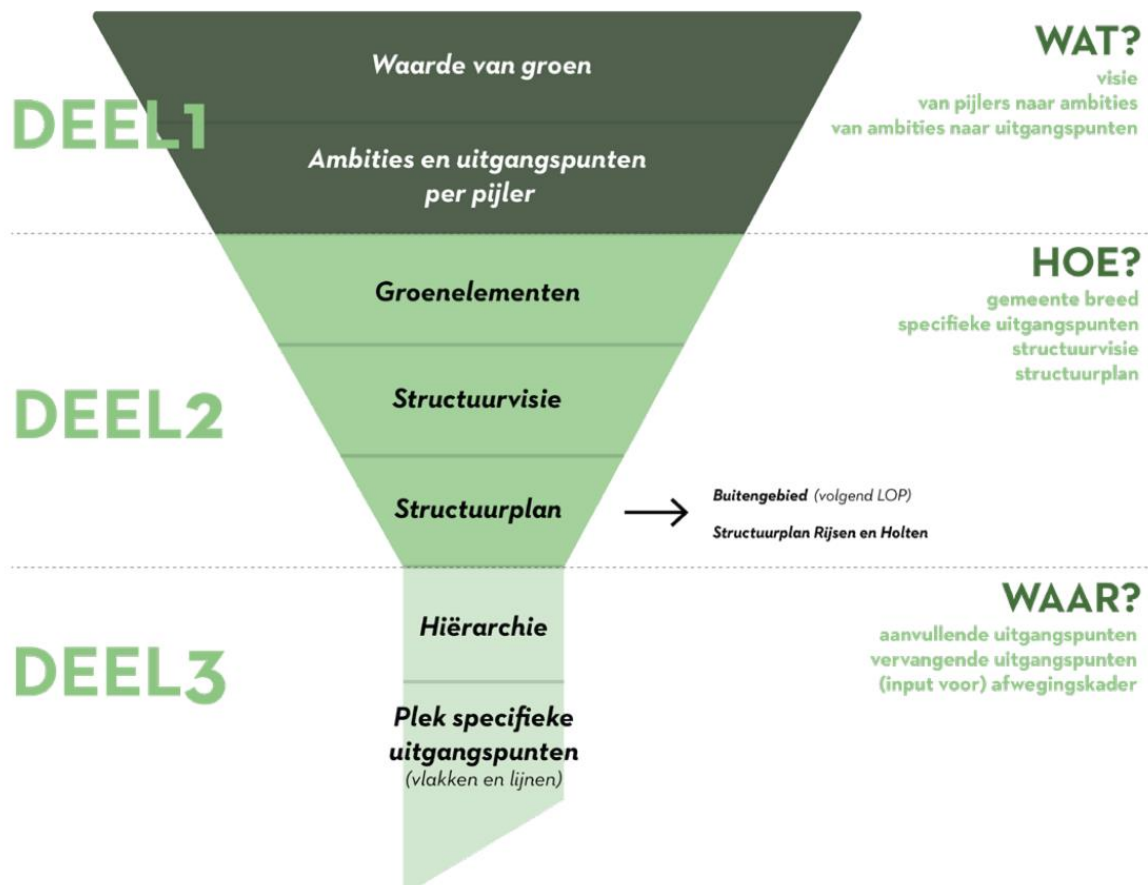
In dit deel staat de visie op het groen centraal. Waar werken we aan? Welke opgaven staan centraal? De visie is opgebouwd uit 5 pijlers, die in dit hoofdstuk worden toegelicht met daarbij de ambities. Vanuit de ambities en de landschappelijke onderlaag (zie deel 2) zijn beleidsuitgangspunten geformuleerd.

Deel 2: opbouw van de groenstructuur – hoe gaan we dat doen?

Vanuit de ambities en uitgangspunten in deel 1 zijn uitgangspunten per groenelement geformuleerd. Deze dienen als basis voor de verdere uitwerking in deel 3. Daarna volgen de structuurvisie en -kaarten, waarin onderscheid gemaakt is in vlakken, lijnen en plekken.

Deel 3: uitgangspunten per locatie – waar kunnen we dit bereiken?

De groenelementen in vlakken en lijnen zijn in deel 3 verder uitgewerkt, waarbij een hiërarchie is toegepast.



Per deel volgt hieronder een inhoudelijke toelichting.

Deel 1: de groene ambities (visie en ambities) – wat willen we bereiken?

De Groenstructuurvisie is uitgewerkt in vijf pijlers, die elk het belang van het groen laten zien. Deze pijlers komen voort uit de input die is verzameld in de Verkenning.

Groenvisie

Groen is cruciaal voor een gezonde, toekomstbestendige en aantrekkelijke woon- en leefomgeving



BIODIVERSITEIT &
NATUURWAARDEN



KLIMAATADAPTATIE
& DUURZAAMHEID



ECONOMIE
RECREATIE &
TOERISME








IDENTITEIT &
BELEVING



VITALE
LEEFOMGEVING

Voor elke pijler zijn ambities en uitgangspunten geformuleerd.

| Pijler | Ambities |
|---|--|
|  | Biodiversiteit & Natuurwaarden <ul style="list-style-type: none"> - Biodiversiteit binnen de gemeente is versterkt - Een robuust groen-blauw netwerk met verbindingen op grote en kleine schaal |
|  | Klimaat & Duurzaamheid <ul style="list-style-type: none"> - Een klimaat adaptieve en duurzame en groene inrichting van de openbare ruimte die bestand is tegen het veranderende klimaat en zorgt voor minder hittestress - Het groenbeheer wordt duurzaam uitgevoerd |
|  | Economie, Recreatie en Toerisme <ul style="list-style-type: none"> - De groene trekpleisters dragen blijvend bij aan de aantrekkelijkheid van de gemeente en het groen dat de toeristische trekpleisters onderling en met de centra verbindt wordt versterkt - Op toeristisch belangrijke plekken is het openbaar groen van een hoger niveau dan gemiddeld in de gemeente |
|  | Identiteit & Beleving <ul style="list-style-type: none"> - De landschappelijke, cultuurhistorische en sociaaleconomische identiteit van de streek en de kernen is zichtbaar in het groen - Het groen in de gemeente heeft een hoge belevingswaarde voor inwoners en bezoekers; het prikkelt de zintuigen en draagt positief bij aan de algehele beleving van een plek |
|  | Vitale leefomgeving <ul style="list-style-type: none"> - Er is voldoende (kwantitatief én kwalitatief) groen aanwezig om in te kunnen spelen, sporten en ontspannen - Het groen draagt stevig bij aan een goede luchtkwaliteit, aan het voorkomen van ziekten en plagen en het mentale welbevinden |

Deel 2: opbouw van de groenstructuur – hoe gaan we dat doen?

Vanuit de ambities en uitgangspunten in deel 1 zijn uitgangspunten per groenelement geformuleerd. De groenelementen bestaan uit: bomen, gras, hagen, natuurlijke beplanting en cultureel beplanting. Daarna volgen de structuurvisie en -kaarten. De structuurvisiekaart maakt een robuust netwerk zichtbaar, waarmee de kwaliteit van groen gewaarborgd wordt. De visiekaart heeft als doel de vlakken (de verschillende landschapstypen in het buitengebied, centra, woonwijken en bedrijventerreinen), lijnen (wegen, paden, watergangen) en punten (markante plekken) te duiden. Zo zetten de verschillende lijnen in op verbindingen, markeren entrees een prominente plek en wordt onderscheid gemaakt tussen verschillende landschapstypen en de (doorwerking in de) bebouwde kernen.



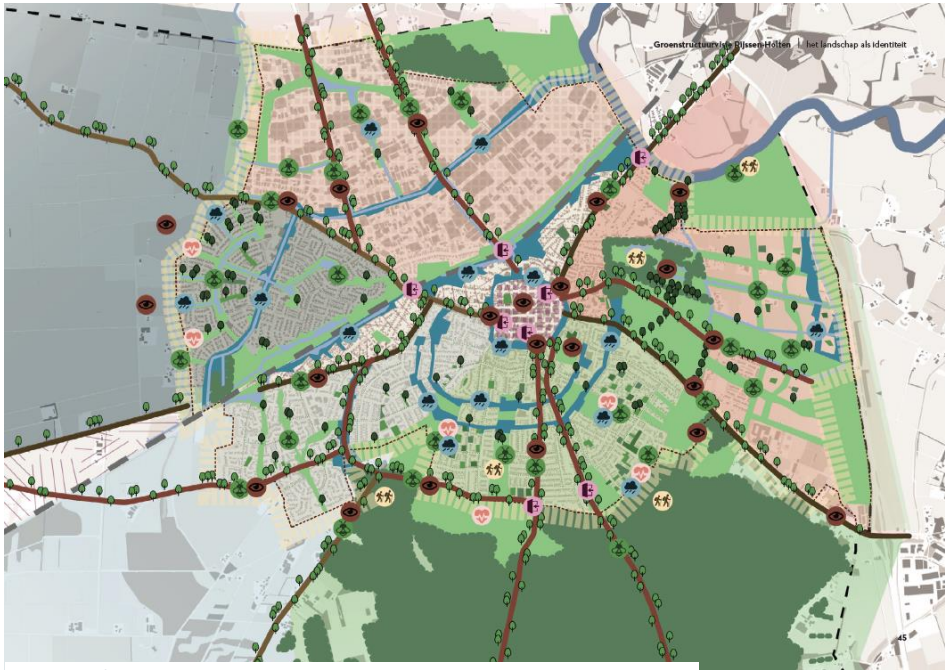
Structuurplan Rijssen

Rijssen is ontstaan op de overgang van hoog naar laag, gelegen aan de Regge en op de rand van de Rijsserberg. Er komen daardoor verschillende landschapstypen samen rond de kern, welke in meer of mindere mate in de kern nog beleefbaar zijn. Het structuurplan zet in op het versterken van deze landschappelijke beleving. Zo zijn laanstructuren behalve in het Reggelandschap en rond landgoederen niet passend in Rijssen, maar worden bomen meer informeel of in groepjes toegepast.

In het concept is te zien hoe de verschillende 'taartpunten' als symbool staan voor het omliggende en onderliggende landschap dat richting de kern reikt. Daarop liggen groenblauwe netwerken die inzetten op biodiversiteit en waterproblematiek, en koppelkansen bieden met de andere pijlers. De spoorzone doorsnijdt deze opzet waardoor er een tweedeling ontstaat tussen de bovengelegen en ondergelegen belevingen, met ieder hun eigen identiteit en problematiek. Boven de spoorzone zijn watergangen aanwezig, waar aan de centrumzijde juist hoogtevverschillen beleefbaar zijn.



Concept structuur Rijssen



Structuurkaart Rijssen

Structuurplan Holten

De kern van Holten is gelegen op de overgangen van hoog naar laag, tussen de Holterberg en de Beuseberg, en op de rand van de Lokerenk en het meer open gebied aan de zuidwestzijde. Deze verschillende landschapstypen komen samen in de kern, en zijn door de dorpschaal nog beter beleefbaar dan in Rijssen. Echter dient bij groenontwikkelingen wel ingezet te worden op het versterken van deze landschappelijke beleving en dienen groene elementen meer gerelateerd te worden aan hun landschappelijke ondergrond.

De bebouwde kern van Holten is vrijwel geheel gelegen ten zuiden van de spoorzone, waardoor er een sterke rand is ontstaan. Ook hier komen verschillende landschapstypen de kern in en reiken tot het oude centrum. De beleving van en relatie met de Holterberg vanuit de kern is sterk aanwezig. Net als in Rijssen zijn er groenblauwe netwerken aanwezig die inzetten op biodiversiteit en waterproblematiek, en koppelkansen bieden met de andere pijlers.



Concept structuur Rijssen



Structuurkaart Holten

Deel 3: uitgangspunten per locatie – waar kunnen we dit bereiken?

In dit laatste deel staan de uitgangspunten voor de onderdelen van de groenstructuur. Deze onderdelen zijn onderscheiden in vlakken en lijnen. Door hierbij een hiërarchie toe te passen ontstaat er een systeem waarbij per plek verschillend omgegaan wordt met groen. Voor de vlakken en lijnen is per groenelement aangegeven wat de focus is en wat aanvullingen en uitzonderingen zijn ten opzichte van de algemene uitgangspunten per groenelementen.

Hiërarchie

Door het toepassen van een hiërarchie ontstaat er een systeem waarbij per plek verschillend omgegaan wordt met groen. Op deze manier worden uitspraken gedaan voor de hele gemeente - gemeente breed (in de vorm van visie, per pijler). Daarbovenop wordt door middel van vlakken (gebieden), punten (plekken) en lijnen (verbindingen) plek specifieke duidingen gegeven.

